

Jetour G700

904 ch · 4,6 s · 1'000+ km



CHIFFRES CLÉS

904 ch

Puissance

4,6 s

0-100 km/h

1'000+ km

Autonomie

900 mm

Profondeur de gué

DONNÉES TECHNIQUES

Motorisation	Hybride rechargeable : essence 2.0T (H4J20) + deux moteurs électriques (210 + 300 kW), boîte 2DHT, transmission intégrale électrique
Puissance système	665 kW (904 ch) · couple système 1'135 Nm
0-100 km/h	4,6 s — vitesse maximale 180 km/h
Batterie	CATL LiFePO ₄ , 34,13 kWh, plateforme 800 V, refroidissement liquide
Autonomie	électrique 100-150 km · totale 1'000-1'400 km (CLTC-WLTC) · réservoir 100 l
Recharge	DC jusqu'à 170 kW : 30-80 % en env. 10 min · Type 2 AC en env. 5 h · V2L 6,6 kW
Carrosserie	Châssis échelle (body-on-frame), 5 portes, 6 places (2+2+2)
Dimensions	5'198 × 2'050 × 1'956 mm · empattement 2'870 mm
Châssis	Doubles triangles aux quatre roues, suspension pneumatique + Magnetic Ride, gamme courte, blocages avant/arrière, mode crawl, Tank Turn
Tout-terrain	gué 900 mm · pente 45° · angles 35°/28° · garde au sol 230 mm
Coffre	224-719 l · remorquage 2'500 kg (usine) · attelage en option : 750/1'600 kg
Équipement	écran 15,6" + combiné LCD 35,4" + écran arrière 17,3", caméra 360°, stationnement automatique (APA), audio Lexicon à 18 haut-parleurs
Norme antipollution	Euro 6 — homologation européenne

PRIX

Jetour G700

904 ch · intégrale · châssis échelle

Prix TVA suisse (8,1 %) incluse, homologation et livraison en Suisse comprises, avec 7 ans de garantie véhicule (jusqu'à 200'000 km).

CHF 59'900

ÉQUIPEMENT

TOUT-TERRAIN & PERFORMANCE

Des performances tout-terrain hors norme

- Accélération franche : 0-100 km/h en 4,6 s
- Structure tout-terrain haute résistance sur châssis échelle
- Gamme courte, blocages de différentiel avant et arrière, crawl control et Tank Turn
- Endurance éprouvée du moteur, de la batterie et de la transmission

900 mm Gué · 45° Pente · 35°/28° Angles · 230 mm Garde au sol

CONFORT

Confort premium : 6 sièges individuels

- Habitacle spacieux 6 places en configuration 2+2+2
- Sièges multifonctions premium avec tablette, repose-jambes et massage
- Audio haut de gamme signé par un partenaire de Rolls-Royce : Lexicon, 18 haut-parleurs
- Magnetic Ride Control + suspension pneumatique
- Climatisation trois zones, accoudoir central chauffant/réfrigérant, réfrigérateur (option)



TEINTES & INTÉRIEUR

Teintes:

Blanc

Argent

Argent Neige

Noir

Bleu

Marron

Orange

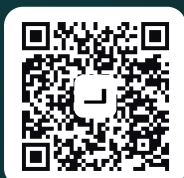
Intérieur:

Noir & Orange

Noir & Beige

Noir & Rouge

Données constructeur, août 2026 — sous réserve de modifications, d'erreurs et d'équipements propres au marché. Les valeurs de consommation et d'autonomie se réfèrent au cycle indiqué (NEDC/WLTC/CLTC) ; elles servent à la comparaison et ne correspondent pas nécessairement à l'usage réel. Ne constitue pas une offre.



CONFIGURER & COMMANDER :

jetour.de/fr/configurator.html#g700

Mise à jour : août 2026 · version 1.0 · jetour@auto-china.com · +49 89 62828864

JETOUR